



11.03.2021

Considerente despre calitatea aerului în județul Botoșani,
în contextul acțiunii Vinerea Verde

Calitatea aerului este analizată prin măsurătorile concentrațiilor de poluanți determinați automat prin intermediul Stației de Monitorizare a Calității Aerului – stație de fond urban, ale cărei valori măsurate sunt reprezentative pentru:

- populația urbană – cea mai expusă emisiilor de poluanți în atmosferă
- calitatea aerului pe o rază de cca 2 km în jurul punctului de măsurare.

SMCA monitorizează următorii poluanți considerați reprezentativi pentru sănătatea umană: dioxid de sulf (SO₂), oxizii de azot (NO_x), monoxid de carbon (CO), ozon (O₃), benzen (C₆H₆), pulberi în suspensie (PM_{2,5} și PM₁₀),

Totodată, APM Botoșani realizează inventarul local de emisii de poluanți în atmosferă, în funcție de activitățile generatoare de pe teritoriul județului Botoșani.

1) Calitatea aerului analizată prin intermediul măsurătorilor SMCA

- în anul 2020 concentrațiile tuturor poluanților au fost sub valorile limite stabilite prin legislație, cu excepția poluantului PM₁₀ – particulele cu diametrul aerodinamic mai mic de 10 micrometri, pentru care s-au înregistrat 21 de depășiri ale valorii limită zilnice de 50 μg/m³ (din cele 35 permise de legislație). Valoarea medie anuală înregistrată la acest indicator a fost de 25,15 μg/m³.

- în anul 2021, până în prezent, au fost înregistrate 5 depășiri ale valorii limită zilnice de 50 μg/m³ la PM₁₀, în zilele de 19 și 20 ianuarie, 21, 22 și 23 februarie. În intervalul 21 – 26 februarie s-au înregistrat și valori crescute ale indicatorului NO₂, fără a se depăși valoarea limită orară admisă de 200 μg/m³, maxima orară înregistrată fiind de 178 μg/m³. Acest fapt a condus la înregistrarea unui indice general de calitate a aerului cu calificativul „Rău” (4) în aceste 6 zile consecutive, zile caracterizate meteorologic prin calm atmosferic și aer cețos.

2) Calitatea aerului analizată prin prisma inventarului de emisii – această metodă de evaluare a calității aerului ia în considerare tipurile de activități economice și sociale existente pe teritoriul județului și care emit poluanți în atmosferă, cum ar fi: sectorul rezidențial, transporturi, industrie, producerea energiei electrice și termice, industria prelucrătoare, agricultura, creșterea animalelor, epurarea apelor, managementul deșeurilor, etc.

Din datele inventarului de emisii 2019, rezultă:

a) pentru emisiile de oxizi de azot NO_x:

- 59% din emisiile de NO_x în atmosferă se datorează transportului rutier, din care:
 - 41% se datorează autoturismelor





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- 40% se datorează autovehiculelor grele, autobuze
 - 19 % se datorează transportului cu autoutilitare.
 - 33% din emisiile de NOx în atmosferă se datorează încălzirii în sectoarele rezidențial – casnic, instituțional și comercial
- b) pentru emisiile de oxizi de carbon (CO):
- 95% se datorează încălzirii în sectoarele rezidențial – casnic, instituțional și comercial
 - 4,7% se datorează transportului rutier
- c) pentru emisiile de PM10:
- 91% se datorează încălzirii în sectoarele rezidențial – casnic, instituțional și comercial
 - 6,4 % se datorează activităților de asfaltare a străzilor
 - 1,2% se datorează transportului rutier
- d) pentru emisiile de oxizi de sulf (SOx):
- 68 % se datorează transportului rutier – vehicule grele și autoutilitare
 - 30% se datorează arderilor din sectoarele industriale
 - 1,5 % se datorează încălzirii în sectoarele rezidențial – casnic, instituțional și comercial
- e) pentru emisiile de compuși organici volatili nemetanici (NMVOC):
- 77% se datorează încălzirii în sectoarele rezidențial – casnic, instituțional și comercial
 - 7,4% se datorează depozitării deșeurilor
 - 5,2 % se datorează transportului rutier, 75% din acestea fiind pe seama autoturismelor

3) Măsurile de reducere a poluării și de îmbunătățire a calității aerului

a) Introducerea transportului alternativ electric și hibrid: Rabla Plus - privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, acordă ECOTICHETE persoanele fizice sau juridice, maxim 50% din preț, astfel:

- 45.000 lei la achiziția unui autovehicul nou pur electric
- 20.000 lei la achiziția unui autovehicul nou electric hibrid
- 3.500 lei la achiziția unei motociclete noi, electrice.

Ecotichetul se poate aduna cu prima de casare de 3.500 lei, dacă vehiculul nou este achiziționat prin Programul RABLA Clasic – de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, concomitant cu cumpărarea unui nou vehicul fiind casat un vehicul vechi, poluant.

b) Asigurarea normei de min 26 mp/loc de spațiu verde, întreținerea și amenajarea acestuia astfel încât să-și îndeplinească dublul său rol: de amenajare peisagistică a localității, dar și de amenajare în scopul îmbunătățirii calității aerului prin reținerea unor poluanți. Pentru a vorbi de un spațiu verde amenajat sunt necesare: menținerea înierbării, interzicerea cosirii accentuate și a cosirii în perioade secetoase, udarea ritmică și asigurarea sistemelor de udare automata în cazul spațiilor verzi noi amenajate, planificarea înnoirii zestrei arboricole cu arbori autohtoni, specifici acestei zone, înlocuirea arborilor uscați cu minim 1-2 ani înainte de tăiere cu specii de arbori care să compenseze masa foliară, aplicarea bunelor practici în toaletarea





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

arborilor, asigurarea toaletării arborilor din timp astfel încât să se stabilească nivelul înălțimii maxime și să permit dezvoltarea coroanei preponderent pe orizontală, etc

c) Menținere unei stări de salubritate adecvate: spălarea străzilor, curățarea, spălarea și dezinfectarea spațiilor de precollectare a deșeurilor, a zonelor piețelor

d) Respectarea unor măsuri de limitare a emisiilor de praf pe șantiere și controlul acestor activități, pentru:

- interzicerea circulației camioanelor fără sistem de acoperire a materialelor de construcții pulverulente și a deșeurilor din construcții și demolări
- spălarea roților autovehiculelor la ieșirea de pe șantier
- montarea de plase de protecție la fațade
- utilizarea de tobogane – tubulaturi închise pentru transportul deșeurilor de la înălțime, direct în containere acoperite de stocare
- stropirea periodică, ritmică a suprafețelor de lucru.

e) Modernizarea străzilor prin asfaltare și reparare.

f) Interzicerea ieșirilor pe drumuri publice a mașinilor agricole și a tractoarelor agricole.

g) Dirijarea traficului greu pe centurile aglomerărilor urbane.

h) Limitarea circulației autovehiculelor în zonele cu traficul cel mai dens, prin:

- transformarea în zone pietonale în week-end-uri
- supra-taxarea sau interzicerea accesului vehiculelor poluante: peste anumite capacități cilindrice / diesel / sub o anumită normă de poluare, etc

DIRECTOR EXECUTIV
Eugen Mateciuc



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679